

ОТЧЕТ
об участии сборной команды России
в парусных соревнованиях
XXXI Олимпийских Игр
(Рио, Бразилия, 05-22 августа 2016г.)



ОТЧЕТ
об участии сборной команды России
в парусных соревнованиях
XXXI Олимпийских Игр
(Рио, Бразилия, 05-22 августа 2016г.)

Парусные соревнования XXXI Олимпийских Игр несомненно войдут в олимпийскую историю как одни из самых напряжённых, непредсказуемых и драматичных.

Вместе с тем Игры послужили отчетливым свидетельством того, что Олимпиада по-прежнему остается соревнованием *номер один*, самым значимым, престижным, неизменно привлекающим сотни и тысячи юных яхтсменов-гонщиков. Олимпизм – основа деятельности и главный источник финансирования для большинства национальных федераций. Предположения (в основном желтой прессы) о падении авторитета Олимпийских Игр не имеют оснований. В парусном спорте на фоне любых других регат, чемпионатов, кубков мира, Олимпиада возвышается подобно Сахарной Голове, венчающей вход в залив Гуанабара в Рио-де-Жанейро.

Настоящий отчет посвящён обзору наиболее существенных сторон Олимпийской парусной регаты Рио-2016, а также краткому анализу выступлений Российских яхтсменов-членов сборной команды.

В отчете будут освещены следующие разделы:

Часть 1. Общая характеристика парусных соревнований Олимпиады-2016

1. Основные параметры олимпийской регаты 2016 (3)
2. Обеспечение Олимпийской регаты (5)

Часть 2. Условия проведения гонок Олимпийской регаты

3. Акватория гонок- краткая характеристика (7)
4. Формат Олимпийской регаты (9)
5. Медальные гонки (10)

Часть 3. Общие подходы к оценке итогов Олимпиады-2016

6. Психологические трудности (11)
7. Общая характеристика участвующих команд (12)
8. Протесты и штрафы на Олимпиаде 2016 (14)

Часть 3. Итоги Олимпиады 2016- краткий обзор результатов

9. Результаты гонок по номерам программы (классам яхт/снарядов) (17)
10. Соотношение сил (20)
11. Сборная команда России на Олимпиаде 2016 (22)

Выводы и предложения (24)

Приложения

ЧАСТЬ 1.

Общая характеристика парусных соревнований Олимпиады-2016



1. Основные параметры парусной Олимпиады 2016

1.1. Парусный спорт включен в программу Олимпийских Игр, начиная с 1900 года. Российские яхтсмены впервые приняли участие в Олимпийской регате 1912 года, затем после полувекового перерыва участвовали во всех Олимпиадах с 1952г. (Хельсинки) по настоящий момент.

1.2. Всего в ходе олимпийских парусных регат было разыграно 589 медалей, завоеванных 45 странами. Распределение медалей показано в *Приложении 1*. В представленном списке оценить место нашей сборной команды сложно, т.к. МОК во всех официальных таблицах представляет СССР и Россию (до 1917г. и после 1990г.) как разные страны.

По многим объективным и субъективным причинам нашей команде не удавалось завоевать ни одной медали в течение последних двадцати лет после Олимпиады 1996 года. Тем не менее сборная команда СССР/России даже в худшие времена всегда рассматривалась как потенциально сильный соперник.

1.3. В *Таблице 1* показаны основные параметры парусной Олимпиады-2016.

- По сравнению с Олимпиадой 2012 года остались на том же уровне общая квота участников, количество разыгрываемых медалей (в десяти номерах/классах яхт)
- Как видно из таблицы, доля участвующих женщин составила 43% при требовании МОКа к гендерному соотношению спортсменов (женщин – не менее 35%). Всего в парусной Олимпиаде участвовало (включая открытый/смешанный разряд) 163 женщины, тогда как в 2012 году их было несколько меньше (37% от общего числа участников).
- Формально сроки Олимпийской регаты были утверждена как 05-22.08.2016. Фактические же сроки – с 07 по 18.08.2016. Это соответствовало решениям Международной федерации о необходимости проводить соревнования более компактно и, соответственно, дешевле.

Таблица 1
Основные параметры парусных соревнований Олимпиады 2016

№№	Параметры	ВСЕГО Кол-во	Примечание: в 2012г.
1.	Общее количество стран-участниц	66	62
2.	Общее количество участников	380	380
3.	Общее количество номеров ¹ (классов)	10	10
4.	Комплектов разыгрываемых медалей:	10	10
5.	Классов яхт/снарядов ²	9	9
6.	Количество участвующих яхт/снарядов	280	273
7.	Доля участвующих женщин	43%	37%
8.	Фактическая продолжительность регат (дней)	12	16

1.4. По сравнению с 2012 годом программа заметно изменилась: изъяты класс Звездный (килевая двойка мужская) и Эллиотт 6М (женский матч-рейс). Добавлены в программу Олимпиад 2016 и 2020гг.: женский скиф-двойка (класс 49FX) и катамаран (Накра17). Организаторы предоставляли участникам по жребию лодки классов Лазер Стандарт и Лазер Радиал, а также парусные доски RS:X (за исключением собственных шверта, плавника и рангоута). По номерам программы (классам яхт/снарядов) общая квота распределилась следующим образом:

Таблица 2
Программа 31-й Олимпиады по номерам («events»)/классам яхт
в которых разыгрывались медали

№ №	Наименование номера программы	В мужских номерах	В женских номерах	Смешан- ный разряд	ВСЕГО
1.	Виндсерфинг RS:X	36	26	--	
2.	Швертбот-одиночка	46	37		
3.	Швертбот-одиночка (тяжелый вес)	23	--		
4.	Швертбот-двойка	26	20		
5.	Скиф (типа «49-й»)	20	20		
6.	Катамаран	--	--	20	
7.	ИТОГО (яхт/снарядов):	151	103		

¹ Под «номерами» («events») в терминологии МОК понимается вид упражнений/снарядов (в нашем случае – классов), в которых разыгрываются медали.

² По классификации ИСАФ доска RS:X мужская и женская, а также скиф 49er и 49er FX являются разными классами – номерами олимпийской программы.

2. Обеспечение олимпийской регаты:

2.1. Судейский аппарат, обеспечивающий проведение гонок Олимпиады включал:

- ❖ Технические делегаты (комиссары) ИСАФ-ВС 2 чел.: спортдиректор ИСАФ Алистер Фокс и Вице-президент ИСАФ Скотт Перри.
- ❖ Гоночный комитет (ГК): 4 команды, костяк которых составили 20 международных судей (IRO), а также ряд национальных судей Бразилии; Главный судья Олимпийской регаты – Нино Шмуэли (Израиль) – участник 4-х Олимпиад на высших должностях в гоночных комитетах;
- ❖ Международной жюри – 28 международных судей (IJ); Председатель Ян Стаге (Дания), участник 4-х Олимпиад в качестве зам. председателя жюри / главного ампайра;
- ❖ Инспекторы по оборудованию (мерители) – 9 специалистов (международные мерители – IM), местные мерители, волонтеры; главный меритель Олимпиады – Димитрис Димоу (Греция).
- ❖ Оргкомитет и штатные сотрудники Марина дэ Глория; Директор регаты Вальтер Бодденер (Бразилия).
- ❖ Волонтеры – около двух тысяч, приглашенные из 18 стран, говорящие на 24 языках мира, в т.ч. и на русском языке.

2.2. Медиа-сектор включал три категории:

- Медиа группа ИСАФ: 8 специалистов: операторы, комментаторы, фотографы; Руководитель – двукратный Олимпийский чемпион Малькольм Пэйдж (штатный работник аппарата ИСАФ).
- Журналисты – ежедневно олимпийскую регату обслуживало до 500 чел., рекордное число по сравнению с прошлыми Олимпиадами.
- Группа «Омега» обеспечивала трекинг: ежедневно в обязательном порядке каждый экипаж получал передатчик на время гонок.

2.3. Участникам регаты и аккредитованным лицам сопровождения была предоставлена возможность разместиться в Олимпийской деревне. Огромный комплекс, состоящий из тридцати одного 18-этажного здания, рассчитан на десять тысяч атлетов и семь тысяч тренеров и руководителей. На территории деревни размещались блок питания, поликлиника, всевозможные сервисы (почта, магазин, прачечные и т.п.). С 25 июля по 23 августа действовала бесперебойная шатл-связь между Олимпийской деревней и парусным центром: большие комфортабельные автобусы отправлялись каждые полчаса из Деревни в Марину дэ Глория и из Марины в Деревню - с 7:30 до 19:30.

2.4. Нашей сборной парусной команде были предоставлены три двухкомнатные комфортабельные квартиры, причем каждая имела дополнительно гостиную комнату, два санузла. Здесь же, в здании Олимпийской команды России размещался штаб объединенной Сборной команды, мед.блок. Необходимо отметить четкую работу Штаба, дружескую атмосферу и «чувство локтя». Сборная России, как никогда, жила в дни Олимпиады как единая команда.

В то же время членам сборной парусной на время гонок была предоставлена возможность жить в отелях в шаговой доступности от Олимпийского парусного центра «Марины дэ Глория». Необходимо отметить, что во время Олимпиады случаев нападения на участников парусной Олимпиады не отмечено.

2.5. Парусные соревнования Олимпиады базировались на комплексе «Марина дэ Глория», Сам комплекс был построен десять лет назад к Пан-Американским Играм. К

Олимпиаде Организаторы несколько модернизировали центр, который по сути остался именно мариной, а не яхт-клубом. В «Марине» имелись все технические условия для хранения, мелкого ремонта, сброса судов на воду. В то же время отсутствовала привычная атмосфера яхт-клубов. Организаторы предоставили три основные зоны парковки материальной части. При этом парусным доскам был выделен эллинг для хранения оборудования на пляже – месте проведения медальных гонок.

2.6. Организаторы столкнулись с серьёзными проблемами размещения более 180 катеров команд-участниц. Под места стоянок были использованы все пирсы Марины, а также часть причальных линий. Возвращение с дистанции хотя бы двух классов одновременно создавало опасную ситуацию расхождения катеров с яхтами на буксирах. Однако случаев ЧП не отмечено. Организаторы наладили заправку катеров горючим – претензий от команд не поступало.

2.7. На территории Марины дэ Глория действовал пункты питания для участников, а также для обслуживающего персонала и волонтеров и для журналистов. Для спортсменов и тренеров был открыт «lounge» – помещение для отдыха, снабженное микроклиматом, телевизорами, напитками и фруктами. Пресная вода и напитки предоставлялись участникам без ограничений.

Часть 2. Условия проведения гонок Олимпийской регаты



3. Акватория гонок – краткая характеристика

Организаторы предоставили под гоночные зоны шесть дистанций, из которых четыре находились внутри залива Гуанабара, и две – на выходе из залива, практически в открытом океане (см. Приложение 2).

3.1. Внутренние дистанции: к числу таковых относились две ближние к Марине дистанции: «Пао дэ Ашукар» (*Pao de Asucar*) и «Эскола Навал» (*Escola Naval*), а также две дистанции, отнесенные внутрь залива: «Аэропорт» (*Aeroporto*) и «Понтэ» (*Bridge Ponte*).

Чтобы оценить акваторию гонок, необходимо взглянуть на общую картину залива с высоты знаменитого монумента Христа-Искупителя, символа Рио, установленного на вершине горы Корковадо. Отсюда открывается величественный вид на залив Гуанабара, окруженный со всех сторон горами, подходящими к береговой черте. Такая особенность непосредственно сказывалась на ветровой обстановке: характерны были неустойчивые по направлению и силе ветры. Серьезное влияние на общую обстановку играли мощные вертикальные, нисходящие и восходящие, потоки воздуха. Это приводило к образованию местных ветровых «речек», воздушных ям и точечных усиления ветра – «пятен».

В наибольшей степени особенности внутренних дистанций проявились на акватории Пао дэ Ашукар, где проводились все медальные гонки. Дистанция расположена непосредственной близости от знаменитой скалы Сахарная Голова (*Sugar Loaf*, высота 390 м). При доминирующих южных – юго-западных ветрах это препятствие на пути ветрового потока определяло гоночную обстановку. Приведем только один пример: ветровой режим (от 3-4 узлов до 8-9) в течение медальной гонки в классе женской парусной доски RS:X менялся четыре раза.

Второй капитальной особенностью внутренних дистанций являлось мощное влияние приливно-отливных течений. Ежедневные прогнозы, которые получали команды от местных

профессиональных метеорологов, теряли всякий смысл. Информация специалистов звучала примерно так: с 11:00 до 15:00 – прилив, вода вливается в залив. К 15:00 приливное течение заканчивается и постепенно переходит в отлив, с максимумом течения к 18:00. Но эта общая информация практически ничего не давала гонщикам по следующим обстоятельствам.

Разница в уровне воды в заливе Гуанабара по сравнению с океаном не столь значительна – порядка полутора метров. В то же время залив представляет собой огромное пространство, 34 x 28 км, площадью в 384 квадратных километра. С началом прилива вся чаша залива более-менее равномерно наполняется водой. Однако, при выравнивании уровней воды между заливом и океаном, мощный напор воды продолжает поступать из океана. Это приводит к многочисленным местным потокам воды, отличным от генерального направления приливного течения. Например, в гонке № 1 в классе Лазер Стандарт было выявлено течение по направлению прямо противоположное направлению ветра. По прохождении первой лавировки становилось понятным, что течение разнонаправлено в правой и левой частях дистанции. Знаменитый гонщик Роберт Шайдт ошибочно избрал правую сторону дистанции. Его длинный левый галс и затем выход на правом галсе в обоих случаях оказались не согласованными с направлениями микро-течений. В итоге гонщик вышел верхний знак только 23-м.

Дистанции Аэропорто и Понтэ, расположенные в самой широкой части внутренней части залива, в меньшей степени подвержены этим катаклизмам, но в основном планировались под гонки в скоростных классах, 49-х и катамаранов Накра-17.

3.2. Внешние дистанции: Нитерой и Копакабана, выставлялись на выходе из залива, практически в открытом океане. Последняя дистанция Пай, вынесенная еще дальше в океан, являлась запасной и практически не использовалась. Условия на внешних дистанциях, были в полном смысле океанскими: ветер на 7-10 узлов сильнее по сравнению с внутренними дистанциями, океанская волна, в любую погоду, от 2,5 до 3, 5 метров.

Попытки использовать океанские дистанции для малых и скоростных классов каждый раз приводили к многочисленным поломкам материальной части и травмам. Так, 15 августа ветер внезапно усилился до 35 узлов. Находившийся на дистанции Нитерой класс 470 серьезно пострадал: до трети флота имели серьезные поломки и порывы парусов и т.п. В целом экипажи, не имевшие практики хождения в океанских условиях, оказывались просто беспомощными в борьбе со стихией. Мужской и женский экипажи семидесятки России справлялись с этими условиями вполне удовлетворительно. И тем не менее, имели место обидные опрокидывания, лишавшие наших спортсменов шансов на лидирующие места.

3.3. На данной Олимпиаде гоночные комитеты столкнулись со следующими объективными трудностями, в основном порожденными погодными условиями:

- ❖ два дня пришлось пропустить полностью из-за отсутствия ветра;
- ❖ в остальные дни из-за погодных условий приходилось откладывать старты. Так в день проведения медальных гонок в парусной доске (14.09.2016) участники вынуждены были ждать своих стартов шесть часов. На следующий день запланированный медальные гонки в Лазерах пришлось отменить полностью и перенести другой день. Понятно, что это давало мощную негативную нагрузку на психику гонщиков;
- ❖ 15 сентября, в день проведения медальных гонок в классах Лазер Стандарт и Лазер Радиал, после долгих часов ожидания организаторы выпустили на дистанцию участниц в Лазерах Радиалах. Ветер в этот момент был не более 10 узлов. Внезапно налетел крепкий шквал: ветер в течение 2-3 минут усилился до 35 узлов. Поднявшаяся крутая волна в сочетании с ветром привели к тому, что Лазеры на полных курсах начали

зарываться в волну, уходя под воду практически до кокпита. Организаторы вынуждены были отменить гонки и вернуть лодки на берег.

4. Формат олимпийской регаты

4.1. Современный этап Олимпийских парусных соревнований ведет отсчет от 27-х Олимпийских Игр (Сидней 2000). Здесь впервые используются новые, более компактные дистанции (трапе�оид), позволяющие проводить гонки одновременно в двух-трех классах. с сокращением длительности гонки.

На Олимпиаде-2008 (Циндао) формат гонок претерпел драматические изменения: введены медальные гонки. Юбилейная, 30-я Олимпиада 2012 знаменовала собой новый этап взаимодействия со средствами массовой информации (медиа). Значительно возрос интерес к парусу со стороны масс-медиа и зрителей. Но это же повлекло за собой и введение новых ограничений по длительности гонок, расположению дистанций, появлению регламента взаимоотношений спортсмена с журналистами и телевидением.

На парусные соревнования 31й Олимпиады Международная федерация (ИСАФ-ВС) утвердила традиционный формат гонок. Вся серия состояла из двух этапов: предварительного этапа (10 гонок (12 – в досках и скифах)) и финалов в форме медальных гонок.

4.2. Использовалось смешанное / скользящее расписание. При этом гоночные дни чередовались с резервными. Дистанция гонок указывалась накануне и даже после этого могла быть изменена в день проведения гонок. В качестве примера приводим расписание гонок в классе RS:X с характерным распределением гоночных и резервных дней.

Таблица 3
Олимпиада 2016г Рио. Расписание гонок, класс RS:X (женщины)

Даты	08.09	09.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09
Дистанция	Пао дэ Ашукар	Эскола Навал	--	Нитерой	Эскола Навал	--	Пао дэ Ашукар
Гонки №№	1-3	4-6	Резерв	7-9	10-12	Резерв	Медальная гонка
Время старта	13:10	13:00	--	13:10	13:00	--	14:00

4.3. На Олимпиаде в Рио получила развитие общая тенденция современного парусного спорта к сокращению времени прохождения отдельной гонки, что подтверждается данными Таблицы 4. В медальных гонках также наблюдается общая тенденция к сокращению времени прохождения дистанции.

Таблица 4
Прохождение стандартной дистанции (в минутах)
различными категориями олимпийских яхт/снарядов

ГОДЫ	Килевые (мин.)	Швертботы (мин)	Скиф (мин)	П/доски (мин.)	Катамараны (мин)
60-70	120-150	75-90	--	--	60-75
80-90-е	90-120	60-90	--	40-60	60
«Нулевые»	90	60	30	30-35	60
2016-Рио	--	50	30	25	30

В *Приложении 3* показаны целевое время для различных номеров программы, а также время финиша и общее контрольное время гонок. В целом, гоночные комитеты придерживались именно этих показателей. В то же время приходится отмечать, что по сравнению с 2012 годом гоночные комитеты на этот раз менее строго выдерживали заданную длительность гонок на предварительном этапе. Возможно, это связано с тем, что ветер обычно менял направление скорость несколько раз в течение гонки.

В заключение отметим, что впервые в Рио была использована система стартовой «зрительной» сигнализации (см. *Приложение 4*). По общему мнению спортсменов и тренеров, новая система проста, понятна и полностью отвечает своему назначению.

5. Медальные гонки

5.1. Финальный этап регаты проводился во всех классах в формате медальных гонок. Эта относительно новая дисциплина используется на Олимпиадах, начиная с 29-х Олимпийских игр 2008 года в Циндао. К участию в них допускается в десять лучших экипажей по итогам предварительного этапа. Гонки проводятся на коротких дистанциях, максимально приближенных к берегу, к зрителям. Очки в таких гонках удваиваются, судейство осуществляется непосредственно на воде (ампайринг), а победители объявляются и награждаются непосредственно по окончании гонок.

5.2. Организаторы не выполнили обещания и не построили специальных зрительских трибун. Тем не менее, предоставленный зрителям пляж в парке Глория был оборудован многочисленными солнечными грибками, деревянными настилами для прохода. Работали буфеты, здесь же было установлено большое табло, по которому можно было следить за ходом гонок. Здесь же была построена церемониальная площадка, а также организована специальная зона для многочисленных журналистов.

5.3. Количество зрителей можно было исчислять в тысячах, хотя Организаторы и не объявили официальных данных. Болельщики в основном представляли страны, претендующие на медали, а также местная публика. Болели зрители активно и в позитивном (не агрессивном) ключе. Сразу после победы бразильских гонщиц М. Граэль / К.Кунце темпераментные бразильские болельщики вынесли на руках «золотой» 49er FX вместе с экипажем на борту.

5.4. Награждение проходило сразу по окончании медальных гонок и было четко организовано. Медали вручали совместно ответственные представители МОКа и члены Исполкома ИСАФ, начиная с Президента Карло Кроче.

Часть 3. Общие подходы к оценке итогов Олимпиады-2016



Теперь мы попытаемся дать общую оценку событиям, развернувшимся на гоночных дистанциях в десяти номерах Олимпийской программы.

Перечисленные в предыдущем разделе тенденции получили развитие в Рио: гонки стали еще короче, а их расписание попало в зависимость от требований прессы и телевидения. Но расписание – это только один из многочисленных факторов супер-стрессовой ситуации, в которую попадает участник Олимпийской регаты.

6. Психологические трудности

Отметим наиболее существенные психологические трудности, с которыми сталкивается современный гонщик-олимпиец.

- ✓ Укорочение дистанции гонок с одновременным увеличением числа гонок. современный стандарт для классики – десять предварительных гонок плюс медальная, а для скоростных классов – 12 гонок плюс медальная.
- ✓ Наличие двух-трех гонок в рамках одного гоночного дня привело к увеличению длительности пребывания на воде (до 10 часов ежедневно).
- ✓ В свою очередь это со всей остротой ставит вопрос восстановления между гонками и срочной мобилизации на очередную гонку; восстановление невозможно без отработанных вопросов питания и использования разрешенных медикаментов и стимуляторов (не допинга, разумеется);
- ✓ Рваное расписание – даже объявленная последовательность гонок/гоночных дней все время нарушается, либо по погодным условиям, либо по требованиям масс-медиа и организаторов.
- ✓ Использование многих дистанций, причем сплошь и рядом участники узнают только утром, перед выходом, на какую именно дистанцию им предстоит следовать.
- ✓ Более чем значительная разница в погодных условиях на разных дистанциях, непредсказуемость условий в течение дня; например, штилевые, «пятновые» ветра внутренних дистанций и типичные условия открытого моря на дальних дистанциях.

- ✓ Огромный поток ежедневной информации в течение регаты, причем такой информации, которую рискованно не учитывать.
- ✓ Высокая, если не высочайшая доля риска потерять все и в один момент. Упомянутая выше ошибка Роберта Шайдта в первой гонке, две дисквалификации нашей женский семидесятки в первый гоночный день, проигранные протесты Лижи Ксю (Олимпийская чемпионка 2012 в классе Лазер Радиал) – все это примеры того, как единственный сбой лишил гонщиков реальных надежд на успех.
- ✓ В целом обострение конкуренции на фоне предельной политизации Олимпийских Игр, о чем дополнительно будет сказано ниже.

7. Общая характеристика участвующих команд (стран)

7.1. Количество участвующих стран увеличилось до 66 стран, тогда как в Веймуте на Олимпиаде 2012 участвовали 62 страны³.

В *Таблице 5* представлено участие ведущих команд в программе 31-й Олимпийской регаты по количеству номеров (классов яхт/снарядов). Показательно, что полным составом (участие в десяти номерах/классах) выступили только три команды: Англия, США, Аргентина. Такие мощные, традиционно сильные команды, как Австралия, Новая Зеландия, Австрия и даже хозяйева Олимпиады, бразильцы, отказались от мысли выставять команду в полном составе. Например, команда Голландии, завоевавшая две золотых медали, тем не менее приняла участие в восьми номерах программы, команды Австралии и Новой Зеландии (по 4 медали каждая) – только в семи номерах.

Таблица 5
Составы ведущих команд-участниц 31-й Олимпиады в Рио

NN	Страна	Номера (Классы яхт/снарядов)										ВСЕ-ГО номеров в команде
		RS:X m	RS:X w	LSR	LAR	Finn	470m	470w	49-er	49-er FX	Nacra 17	
1.	GBR	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	10
2.	USA	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	10
3.	ARG	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	10
4.	BRA	v	v	v	v	v	v	v	--	v	v	9
5.	NED	v	v	v	v	v	--	v	v	v	--	8
6.	AUS	--	--	v	v	v	v	v	v	--	v	7
7.	NZL	--	--	v	v	v	v	v	v	v	v	7
8.	CHN	v	v	--	v	v	v	v	--	--	v	7
9.	AUT	--	--	v	v	--	v	v	v	v	v	7
10.	CRO	v	--	v	v	v	v	v	v	--	--	7
11.	JPN	v	--	--	v	--	v	v	v	v	--	6
12.	POL	v	v	v	v	--	-	v	--	--	--	5
13.	RUS	v	v	v	--	--	v	v	--	--	--	5

Подводя итог, отметим: только 4% (три команды) были представлены полными составами, и только 11% команд выступили в 9 - 7 номерах программы. 80% команд выступили в половине и менее номеров олимпийской программы.

Главными причинами отказа стран-участниц от выступления полными составами являются:

³ Рекордной оказалась Олимпиада -96, США, в которой участвовало 72 команды (страны).

- Усложнение условий лицензирования в прошедшем олимпийском цикле 2013-2016гг.: сборные команды не смогли завоевать лицензии во всех номерах олимпийской программы (классов); в особо сложных условиях отбора оказалась Европа. Поставленная в один ряд с остальными континентами, включая Африку, Европа сосредоточила в своих странах более 65% всех яхтсменов-гонщиков мира.
- В целом удорожание олимпийской подготовки, в частности, из-за удаленности места проведения Олимпиады в Рио;
- Соответственно, желание федераций сконцентрировать финансовые и организационные ресурсы на спортсменах, которые способны показать высокие результаты на Олимпиаде.

7.2. Современный уровень олимпийский парусных гонок требует новых подходов. Факт, что тренер остается главной фигурой наравне со спортсменом. Однако этого явно недостаточно для показания высокого результата на Олимпиадах. В частности, речь идет об обеспечении спортсмена специалистами разного профиля.

В Рио число лиц тренерского и обслуживающего персонала большинстве команд превышало количество собственно участников команды. В среднем соотношение числа членов команды и количества лиц обслуживания составило 1:1,3 или условно на 10 спортсменов 13 тренеров/обслуживания.

В *Таблице 6* показаны на примере нескольких команд соотношении спортсменов и лиц обслуживания. Чтобы подчеркнуть существо вопроса мы выбрали вовсе не обязательно ведущие команды.

Таблица 6
Соотношение числа участников (спортсменов) и тренеров/лиц обеспечения в командах (на выборку)

№№	СТРАНА / КОМАНДА	Кол-во номеров / классов, в которых участвует команда	Число тренеров /специалистов	В том числе	
				аккредитованных	daypass
1.	Англия	10	16	6	10
2.	США	10	15	6	9
3.	Франция	9	12	6	6
4.	Австрия	7	11	6	5
5.	Польша	7	10	5	5
6.	Эстония	4	7	3	2
7.	Россия	5	4	3	1

7.3. В таблице показаны лица сопровождения, имевшие доступ на территорию Марина дэ Глория по аккредитации или дневному пропуску. Это имеет принципиальное значение, т.к. специалист «за забором», т.е. не имеющий доступа в олимпийский центр, не в состоянии использовать свои возможности в оказании помощи спортсменам. Так, по общему количеству тренеров и специалистов сборная России была далеко не на последнем месте: кроме 3 аккредитованных тренеров в состав команды входили: Главный тренер, начальник команды-администратор, 2 тренера, врач, массажист – всего 6 чел. И тем не менее, на всех имелся только один дэйпасс с правом прохода на территорию центра. В итоге два из пяти наших классов оказались не на полном обеспечении.

7.4. Особую категорию представляли «ничьи» гонщики, т.е. те, у которых не было тренеров, или, если и были, то не имели своих катеров. Таким спортсменам приходилось нести

двух-трехкратную нагрузку в течение гоночного дня. Так, только для достижения своим ходом дальних дистанции «Нитерой» или «Копакабана» гонщикам приходилось тратить более полутора часов в один конец. С учетом того, что солнце в Рио садится регулярно в шесть вечера, «ничьи» гонщики возвращались в гавань в полной темноте, что не только морально тяжело, но и опасно, особенно находясь в незнакомых водах. К этому времени спортсмены других команд заканчивали разоружение лодок или сидели в чистом и теплом кафе-столовой.

7.5. Представляют большой интерес композиционные составы ведущих сборных команд. Так, практически исчезла позиция «Руководитель» (в смысле «босс»). Разумеется, в каждой команде имелся тренер-координатор («тим-лидер»), в задачи которого входило отслеживание и доведение до спортсменов потоков информации, решение административных задач, связь с директором регаты. К тому же большинство из таких тренеров выступал в роли советников по правилам (*rule-advisor*). В Таблице 7 показаны типичные роли-функции специалистов в командах.

Таблица 7

Обеспечение ведущих команд тренерским и обслуживающим персоналом

Специалисты:	Англия	Австралия	Австрия	Италия	США	Франция
Руководитель	--	--	--	--	--	+
Главный тренер-	+	+	+	+	+	+
Личный тренер	+	+	+	+	+	+
Спец. По правилам	+	+	+	+	+	+
Метеоролог	+	+	+	--	+	+
Консультант ⁴	+	+	+	+	+	+
Психолог	+	+	+	--	+	+
Врач	+	+	+	+	+	+
Массажист	+	+	+	+	+	+
Техник	+	+	+	+	+	+
Повар	+	--	+	--	+	
«Хороший парень»	+	--	+	--	--	--

В состав некоторых команд (например, команда Англии) были включены по два врача, массажиста, психолога.

Характерной особенностью данной Олимпиады являлось привлечение к подготовке и участию национальных команд «своих» выдающихся яхтсменов, как правило олимпийских чемпионов/призеров. Например: Торбен Граэль в команде Бразилии, Йеспер Бэнк в команде Дании, Лука Давоти – в нескольких командах, и т.д. В обязанности таких консультантов входил широкий круг задач, от оценки погодных и тактико-технических условий дистанций, информации о наиболее вероятных противниках, до снятия стресса, психологической, моральной поддержки гонщиков своей команды.

8. Протесты и штрафы на Олимпиаде-2016

Особенностью парусного спорта по сравнению с большинством других олимпийских видов спорта является возможность опротестовать действия противника, требовать исправления результата или быть наказанными по ходу гонки судьями-ампайрами. Протесты играют важную роль в нашей дисциплине и часто прямо влияют на итоговый результат. Сведения позволяют уточнить наши представления об особенностях Олимпийских Игр 2016.

⁴ Консультанты из числа выдающихся яхтсменов, как правило олимпийских чемпионов. Например: Т.Граэль в команд Бразидлии Дж. Бэнк в команде Дании, Лука Давотти- в нескольких командах, и т.д.

8.1. В целом отражением усилившейся конкурентной борьбы в Рио является количество протестов: в 2016 году их оказалось вдвое больше, чем на каждой из двух предыдущих Олимпиад – см. данные *Таблицы 8*.

Характерно заметное увеличение числа протестов по основным правилам *Части 2* (правила 10-13). Это явное свидетельство обострения борьбы на дистанции. Заметно уменьшилось число требований исправить результат в связи с фальстартами под черный флаг (в данном случае флаг «Юниформ»). Гонщики наконец осознали, что нарушение этого правила неизбежно ведет к потере такой гонки.

Таблица 8
Количество рассмотренных протестов на 29-й – 31-й Олимпиадах

№№	Протесты	2008	2012	2016
1.	Общее количество протестов	54	57	101
	В т. ч. по Ч 2 (Правила расхождения):			
2.	Право дороги (правила 10-13)	11	24	34
3.	Огибание знаков (правило 18 в целом)	14	11	2

8.2. Отдельный интерес представляют штрафы и наказания по Правилу 42 *Средства движения*, отраженные в *Таблице 9*. Для судей и тренеров небезынтересно узнать, в каких классах это правило применялось наиболее часто.

Таблица 9
Распределение штрафов по Правилу 42 по номерам (классам)

№№	Наказаний по Правилу 42 (Средства движения)	2008	2012	2016
1.	ВСЕГО.	64	60	53
2.	В том числе по классам:			
3.	Лазер Стандарт	22	32	22
4.	Лазер Радиал	11	19	12
5.	Класс Финн	16	--	11
6.	470-м	3	--	6
7.	470-ж	1	2	2

Незначительное число наказаний в классе «470» связано с особенностями правил класса: начиная с восьми узлов, правило 42 в этом классе практически отменяется (подъемом флага «Оска»). На достаточно высоком уровне сохраняется число штрафов в Лазерах. По правилам этого класса Правило 42 действует всегда, в любых погодных условиях.

Если рассматривать нарушения в пределах Правила 42.2 (*Запрещенные действия*), то заметно возросло число нарушений по правилу 42.2 (b) *Рокинг*, тогда как число нарушений по Правилу 42.2 (a) *Пампинг* имеет тенденцию к относительному уменьшению.

8.3. Протесты и штрафы сборной России в Рио. В истории участия сборной России в Олимпиадах протесты не раз играли драматическую роль. Если бы не проигранные протесты, команда могла получить медаль на Олимпиадах 2000, 2004 и 2008 гг. С учетом этого опыта, руководство сборной команды и Президиум приняли решение привлечь к участию в олимпийской регате консультанта по правилам (*rule advisor*). В задачи специалиста входило изучение со спортсменами Положений, Гоночной инструкции, многочисленных регламентных

документов регаты, включая Приложение Q *Правила медальных гонок*, а также в случае протестов инструктирование наших спортсменов и заполнение бланков.

Всего сборная команда России была задействована шесть раз в протестовых ситуациях, причем дважды наши спортсмены были опротестованной стороной и трижды протестовали сами. Протесты, поданные нашими спортсменами, были уверенно выиграны. Проигрыш нашего экипажа женской семидесятки по протесту, поданному немками, был неизбежен: наши гонщицы на самом деле явно нарушили правила при огибании верхнего (наветренного) знака.

Лидер команды Стефания Елфутина гоняется смело, порой отчаянно, на грани фола. Дважды на нее хотели подать протест конкурентки, англичанка и полька. Однако спортсменка и тренер сумели уладить конфликт дипломатическим путем. В медальной гонке Стефания была наказана в предстартовое время за нарушение правила 16. Спортсменка исправилась и еще успела занять место на стартовой линии. Однако сразу после старта она была наказана повторно. Спортсменка исправилась, но оказалась отброшенной далеко назад по отношению к флоту. При скоростях парусных досок проигрыш 17-ти секунд равен значительному отрезку дистанции.

После гонки мы обратились в жюри, пытаясь выяснить суть повторного нарушения, но внятного ответа не получили. Сам факт возможных наказаний в столь ответственный момент заставляет обратить самое пристальное внимание на изучение и соблюдение правил, а также на практическую отработку техники исполнения штрафов на воде в гонке.

Часть 4. Итоги Олимпиады 2016 – краткий обзор результатов



В цели настоящего отчета не входит давать развернутый анализ результатам и действиям спортсменам/экипажам сборной России. Наша задача в попытке выделить характерные существенные стороны в результатах прошедшей Олимпиады. При этом основное внимание уделяется только тем классам, в которых участвовали спортсмены нашей сборной команды.

9. Результаты гонок по номерам программы (классам яхт/снарядов)

RS:X (female). События в этом классе развивались в высокой степени драматически. Перед медальной гонкой семь гонщиц реально претендовали на золото или на медаль. Итальянская гонщица Флавия Тартальни и наша Стефания Елфутина подошли с равным количеством очков. И с точки зрения подсчета очков не имело значения, кто на каком месте – все решала медальная гонка. Флавия блестяще начала гонки, показав в первой половине серии четыре первых и один четвертый приход. Вторую половину гонок итальянка прошла плохо, безлико, лишь однажды (гонке № 11) придя пятой. По оценке тренеров команды Италии, сказался страх и отсутствие опыта участия в Олимпийских Играх. В 2012 году Тартальни выиграла национальный отбор и должна была участвовать в Олимпиаде, но тогда руководство федерации Италии сделало ставку на свою знаменитую досочницу Алессандру Сенсини, которая в итоге выступила неудачно.

Стефания Елфутина, хотя и не имела в серии первых приходов, но, тем не менее, показала в серии уникальную стабильность, только в одной гонке выпав из десятки. Это позволило ей на протяжении всей серии занимать вторую-третью строчку в таблице результатов.

Среди остальных претенденток на медали не случайно оказались француженка Шарлин Пикон и китайка Пейна Чен. Обе являются возрастными, опытнейшими гонщицами, обладающими высокими бойцовскими качествами и великолепной физической подготовкой. Эти качества проявились в полной мере в медальной гонке: заняв соответственно второе и третье места, они обеспечили себе золото и серебро по итоговому зачету.

Что касается нашей гонщицы, то несмотря на два штрафа на старте медальной гонки, Стефания смогла догнать флот и обойти свою основную соперницу Тартальни. Бронзовая медаль юной гонщицы Елфутиной – заслуженный итог: отличное выступление спортсменки

стало возможным благодаря таким ее качествам, как спортивное мужество, выдержка, решительность и высокая степень специальной физической подготовки!

Стефанию и нашу команду поздравили с бронзой буквально все представители других команд. Ее результат способствовал росту авторитета сборной команды России.

RS:X (мужчины). здесь как раз не произошло никаких сенсаций – золотой и бронзовый призеры Дориан Риссельберг (Голландия) и Ник Дэмпси (Англия) давние соперники, причём в такой же последовательности они закончили и предыдущую Олимпиаду. Оба профессионалы, бойцы, великолепно подготовленные физически, технически и психологически.

В этот раз Дориан подошел к медальной гонке, обеспечив себе золото. Разрыв в 27 очков гарантировал ему общее первое место, даже если бы он пришел бы последним, а Ник Дэмпси – первым в медальной гонке.

Наш гонщик Максим Оберемко очевидно подошел к Олимпиаде не в лучшей форме. Возможно, сказалось слишком долгое, более месяца, пребывание в Рио. В первой половине серии он ни разу не сумел войти в десятку. В дальнейшем Максим заметно улучшил свои результаты, придя дважды третьим, восьмым и десятым. Этого, к сожалению, не хватило, чтобы войти в десятку лучших.

Класс 470 (мужчины). Безобразные, не имеющие оправдания действия представителей ВАДА, их попытка отстранить рулевого Павла Созыкина от участия в Олимпиаде требуют отдельного отчета, что не входит в нашу задачу. Необходимо отметить активные действия нашей Федерации, а также то, что Международная федерация ИСАФ-ВС, разобравшись в сути происходящего, изменила свою позицию и настояла на допуске Созыкина к гонкам.

Однако время было упущено. Получив официальный допуск, Павел Созыкин и Денис Грибанов буквально набросились на работу, готовя свою лодку к гонкам. Экипаж полностью завершил обмер, ремонт, исправление замечаний мерителей только в десять вечера накануне первой гонки. Это не могло не сказаться на состоянии спортсменов, и в первый гоночный день экипаж показал скромные 12-е и 17-е места. Остальные гонки по мере сил экипаж боролся за попадание в медальную десятку, трижды занимая неплохие места (7-е, 5-е и даже 3-е в восьмой гонке). По итогу занял 13-е место, отстав даже от 12-го места на 20 очков.

В этом классе звездный экипаж в составе М.Белчер / У.Раэн (Австралия), который в течение с 2011 по 2015 гг лет выиграл все чемпионаты мира, на этот раз уступил победу. Семидесятники из Хорватии чемпионы мира 2016 года, Сими Фантела / Игорь Марениц подошли к медальной гонке с запасом в 13 очков и реально претендовали на золото. Для этого им нужно было выиграть дуэль с австралийцами. Цель была достигнута: на финише хорваты были восьмыми, а соперники девятыми. Экипаж из Хорватии заслуженно завоевал золото.

Класс 470 (женщины). В этом классе борьба в основном развернулась за серебряные и бронзовые медали. Экипаж из Великобритании Ханна Миллз / Саския Кларк уверенно прошел всю серию с худшим восьмым местом, которое пошло на выброс. Накануне медальной гонки экипаж, имея отрыв 20 очков от второго места, обеспечил себе золото. Получивший серебро новозеландский экипаж Джо Ален / Полли Поврэ имел в активе четыре первых прихода, одно третье и два четвертых места – великолепный результат! Однако дисквалификация в первой гонке и фальстарт под черный флаг («Юниформ») в гонке №6 оставили экипажу шансы сражаться только за серебро. В этом серьезную конкуренцию им составили экипажи из Франции, Нидерландов, Японии, Словении, США и Бразилии. Итого семь экипажей имели шансы получить медали по результатам только одной медальной гонки. В итоге серебро и бронза достались экипажам из Новой Зеландии и Франции соответственно.

К сожалению, у нашего экипажа не было шансов попасть в медальную десятку. Алиса Кирилук и Людмила Дмитриева не сумели мобилизоваться к началу серии и в первый же день получили две «баранки»: одну дисквалификацию за фальстарт, а вторую по протесту немецкого экипажа. В дальнейшем наши девушки трижды приходили в десятке (6-е, 9-е и 7-е места). Но статистический анализ показывает: в серии из десяти гонок необходимо иметь не менее пяти приходов в десятке, чтобы в итоге занять какое-то место в этой десятке.

Класс Лазер-Стандарт. Этот класс, наряду с классом Финн, собрал на старте максимальное количество именитых гонщиков. Таковыми были и Роберт Шайдт – 11-кратный чемпион мира, обладатель пяти олимпийских медалей, и Ник Томсон (Англия) – победитель Олимпиады-2012 в Веймуте, и его постоянный конкурент Павлос Контидес (Кипр) – серебряный призер прошлой Олимпиады, и Франческо Марраи (Италия) – победитель предолимпийской недели (Test Event-2015). Ни одному из этих претендентов не удалось добиться медали. Местные любители паруса, да и вся Бразилия ожидали очередного подвига от Роберта Шайдта. Завоевав шестую медаль, Роберт вошел бы в Книгу Гиннесса, как обладатель максимального количества олимпийских трофеев. Этот гонщик, несмотря на солидный возраст (ему 43 года), находится в отличной физической форме, располагает огромным гоночным опытом, досконально знает воды залива. И тем не менее, в первой же гонке выбрал неправильную сторону дистанции и финишировал 23-м. Остальные гонки серии он прошел крайне неровно, занимая то места в тройке, то проваливаясь до 27 места. Медальную гонку Роберт провел в своем традиционно блестящем стиле, заняв первое место. Этого хватило лишь на общее четвертое место по итогу. Герои предыдущей Олимпиады Н.Томсон и П.Контидес удовлетворились 6-м и 7-м местами, соответственно, а победитель предолимпийской недели 2015 года Ф.Марраи оказался по итогу лишь 12-м.

Этот класс преподнес любителям паруса сенсацию. Молодой гонщик Тончи Стипанович из Хорватии великолепно прошел всю серию, лишь однажды (гонка №4) выпав из десятки. Имея отрыв в десять очков от австралийца Ника Бартона, Стипанович реально претендовал на золото. Однако в медальной гонке опытный и агрессивный Бартон, «загнав» хорвата в хвост флота, сам сумел финишировать третьим, тогда как Стипанович финишировал предпоследним. В итоге с разницей в два очка он уступил первое место австралийцу и получил серебряную медаль. И тем не менее, его медаль – серьезное достижение, а Хорватия впервые в своей истории получила олимпийскую медаль.

Успешное начало серии Сергея Комиссарова (2-е и 9-е места в первый гоночный день) позволяло надеяться на прорыв в этом классе. К сожалению, в дальнейшем неудачи преследовали Сергея. Причин было много: неоправданно рискованные старты, ошибки в выборе стороны дистанции, неумение проходить полные курсы внутри флота и даже опрокидывания. Этому способному гонщику явно не хватило олимпийского опыта. В первой половине серии Комиссаров сохранял свое место в тройке. Далее, до последней гонки он все еще сохранял шансы попасть в медальную десятку. Слабые приходы в последний день (28-е и 15-е места) лишили его такой возможности.

Класс Финн. В этом классе, что ни имя гонщика, то громкая история спортивных баталий и побед. Безусловный лидер класса последних лет, Джайлс Скотт, прошел серию с таким преимуществом, что еще до медальной гонки обеспечил себе олимпийское золото. С отрывом в 24 очка за ним устроился финнист из Словении Василий Збогар. Такой отрыв лишил его шансов на золото, но надежно обеспечивал серебро. Достаточно именитый гонщик из США Калев Пэйн блестяще прошел медальную гонку. Но заняв в ней первое место, он смог

претендовать только на общее третье место. Бронзовая медаль американца оказалась единственной в копилке сборной США.

Ни один из героев прошлой Олимпиады не смог на этот раз подняться на подиум. Опытнейший голландец П.Постма, реально претендовавший на золото в Веймуте, на этот раз оказался в самом конце медальной десятки. Не менее опытный бронзовый призер Олимпиады 2012 француз (Д.Лобэр) добрался лишь до 14 места. А «сенсация-2012», датчанин Йонас Хог-Кристенсен, который в Веймуте был в полушаге от победы над великим Беном Эйнсли, на этот раз довольствовался лишь 16 местом.

С сожалением приходится отмечать, что российские финнисты не сумели завоевать лицензию и не были представлены на Олимпиаде в Рио. Класс «Финн» принес российскому парусу немало побед, включая олимпийские медали. Достаточно назвать имена В.Манкина, А.Чучелова. В.Потапова, А. Балашова. Ветераны этого класса и сегодня лидируют в супер-престижных, и массовых Мастерс-чемпионатах класса «Финн». Очевидно, что подготовка в прошедшем олимпийском цикле либо не велась вообще, либо велась в откровенно неправильном направлении. Крайне важно глубоко и объективно разобраться в сложившейся ситуации. Восстановить наши позиции в классе Финн к 2020 году является одной из первостепенных задач.

Скоростные классы (49-й, 49FX, Накра17). Эти классы, к радости болельщиков и журналистов, преподнесли две ярких сенсации. В классе женских сорокдевяток, с разрывом в две секунды на финише, победу вырвал бразильский экипаж М.Граэль / К.Кунце. Девушки, разумеется, не новички – по итогам сезона-2014 за высокие спортивные показатели они были удостоены высшей награды ИСАФ, звания «Яхтсменок Года». Можно представить себе, с какими надеждами бразильцы болельщики ждали хотя бы одной медали! И когда это случилось, то, подхватив на руки золотой скиф с экипажем на борту, болельщики вынесли олимпийских чемпионков на берег.

Не меньшей сенсацией оказалась победа в классе «Накра-17» аргентинца Сантьяго Ланге с молодой шкотовой Сесилией Сароли. Рулевой оказался самым «старым» среди всех участников – ему 52 года. В недавнем прошлом Ланге перенес тяжелое заболевание, и в результате операции ему удалили легкое. И тем не менее, экипаж выиграл. Такие спортивные подвиги украшают историю современного олимпийского паруса. Можно рассчитывать, что экипаж будет удостоен звания Яхтсмен Года по версии ИСАФ 2016 года.

10. Соотношение сил:

Каждая очередная Олимпиада вносит свои коррективы в расстановку сил на сцене мирового парусного олимпизма. Не была исключением и Олимпиада 2016. В Рио-2016 яхтсмены разыграли 30 комплектов медалей в десяти номерах программы.

Но как распределились эти медали? Какие страны несколько утратили своим позиции, и, напротив, какие страны в данный момент выдвигаются на передовые позиции? Ответы на эти вопросы дает анализ завоеванных медалей, показанный в *Таблице 10*.

Вот некоторые выводы, очевидные при первом анализе таблицы:

- ✓ По-прежнему лидируют команды Англии, Австралии, Новой Зеландии, Нидерландов; в то же время –
- ✓ Гонщики Англии, блестяще выступившие в 2012 году, снизили «урожай» медалей набрав на этот раз три медали против пяти в 2012 году; этот итог явно оказался ниже ожидаемого.
- ✓ Переместилась на третью строку легендарная команда Австралии, завоевавшая в этот раз только одну золотую медаль. В то же время было бы неправильным делать вывод об

утрате этой команды прочных лидирующих позиций: наличие четырех медалей подтверждает высочайший статус и потенциал этой команды.

*Таблица 10
Распределение медалей Олимпиады-2016 по странам*

№№	Страна	Золото	Серебро	Бронза	ВСЕГО	Медалей в 2012г.
1.	Англия	2	1	0	3	5 (1-4-0)
2.	Голландия	2	0	0	2	3 (1-1-1)
3.	Австралия	1	3	0	4	4 (3-1-0)
4.	Н. Зеландия	1	2	1	4	2 (1-1-0)
5.	Хорватия	1	1	0	2	--
6.	Франция	1	0	2	3	1 (0-0-1)
7.	Аргентина	1	0	0	1	1 (0-0-1)
1.	Бразилия	1	0	0	1	1 (0-0-1)
2.	Китай	0	1	0	1	1 (1-0-0)
3.	Ирландия	0	1	0	1	--
4.	Словения	0	1	0	1	--
5.	Дания	0	0	2	2	2 (0-1-1)
6.	Австрия	0	0	1	1	--
7.	Германия	0	0	1	1	--
8.	Греция	0	0	1	1	--
9.	Россия	0	0	1	1	--
17.	США	0	0	1	1	--

- ✓ Стабильно и на высшем уровне выступают команды Нидерландов и Новой Зеландии, причем по уровню гособеспечения эти команды далеко не на первом месте. Это не мешает гонщикам готовиться на высшем профессиональном уровне, сосредоточившись только на достижении победы на Олимпиадах.
- ✓ Нарастивает свой потенциал сборная команда Франции. С приходом нового главного тренера подготовка реорганизована в направлении профессионализма, привлечения парусных специалистов, психологов, медицинского обеспечения.
- ✓ Во весь голос заявили о себе гонщики из Хорватии, добившиеся в сумме двух медалей
- ✓ Китай удержался в числе медалистов, завоевав серебро в парусных досках. Однако это явно ниже контрольных заданий, стоявших передсборной Китая. Практически во всех классах этой команды тренерами являются бывшие олимпийцы в основном из Новой Зеландии.
- ✓ Вторую Олимпиаду подряд традиционно сильная команда США выступает в провальном для нее стиле. В Рио только в последний день, в медальной гонке в классе Финн американцам удалось вырвать бронзовую медаль; для сравнения по общему количеству медалей в истории парусных Олимпиад американцы по-прежнему занимают первую строчку с общим количеством 60 завоеванных медалей.

- ✓ Заметно утратила лидирующие позиции Швеция, на этот раз не завоевавшая медалей (в 2012г. – две медали).
- ✓ Ниже ожидаемого выступили традиционно медаленосные команды Австрии, Германии, (по одной медали), и остались на этот раз без медалей команды Испании и Польши.
- ✓ Разумеется, нельзя не отметить прорыв сборной команды России, завоевавшей после двадцатилетнего перерыва олимпийскую медаль (бронза Стефании Елфутиной).

11. Сборная команда России на Олимпиаде 2016

Если кратко оценить итоги выступления сборной команды России, то это прорыв. После двадцатилетия безвременья, отсутствия нормальной подготовки и безликих выступлений, сборная команда показала, что она находится на пути к возрождению. Не случаен был и интерес представителей других стран нашей команде – они явно почувствовали, что команда находится на подъеме и располагает достаточными резервами, чтобы в дальнейшем потеснить традиционных лидеров.

В *Таблице 11* показаны результаты выступления наших гонщиков на трех последних Олимпиадах. Мы намеренно здесь избегаем имен спортсменов, т.к. гораздо важнее увидеть общую картину, не ошибиться в тенденциях развития команды.

Таблица 11

Результаты членов сборной команды РФ на трех последних Олимпиадах

Места, занятые гонщиками сборной РФ в классах/номерах:									Примечания:
Олимпиады	RS:Xм	RS:Xж	Лз	ЛзР	Финн	470м	470ж	49-й	
2008	34	24	28	11	17	20			6-е место в кл. Инглинг
2012	20	25	27	34	17	17	--	--	4-е место в женском матч-рейсе
2016	16	3	15	--	--	13	13		--

Наиболее явно прогресс спортсменов виден в классах RS:X (ж) и Лазер Стандарт. Можно назвать выраженной тенденцию к улучшению показателей в классах RS:X (м) и 470 (м). Однако это пока только возможность, не дающая гарантий, что в следующей Олимпиаде эти классы достигнут уровня медалей. До сих пор безнадежно выглядят результаты в классах Финн и Лазер Радиал. В прошедшем четырехлетии спортсмены этих классов не сумели даже завоевать лицензий.

К числу признаков возрождения можно отнести и общий настрой команды во время Олимпиады. Главный Тренер Н.Б.Федорова, ее ближайшие сотрудники, такие как Н.Иванова, К.Епифанов создали в команде позитивный, деловой и дружеский настрой. Любые просьбы и потребности спортсменов и тренеров (в пределах разумного) оперативно решались. Нет нужды говорить об отсутствии случаев нарушения спортивного режима. Наличие отдельных производственных противоречий между тренерами не снижает того факта, что в команде царил дружеская атмосфера.

Возвращаясь к результатам, или точнее, к уровню наших гонщиков по основным видам подготовки, в целом необходимо выделить следующие моменты:

- Техническая подготовка – находится на удовлетворительном уровне, что недостаточно для показания высоких результатов. В многочисленных ситуациях, особенно на старте и

при огибании знаков, гонщику сплошь и рядом нужно «вывернуться», выскользнуть из-под противника, опередить, поставив его в невыгодное положение. Для этого необходима не просто техника управления, а совершенная, блестящая техника владения лодкой/снарядом. Подтверждением сказанного служат случаи опрокидывания наших экипажей, стремление уйти от флота на полных курсах.

- Тактическая подготовка – традиционно слабым местом сборных команд СССР/России являлся и до сих пор является старт. К сожалению, этот участок гонки до сих пор не отработан. Здесь имеется прежде всего поздний выход на линию, неумение держать место на старте, отсутствие чувства стартовой линии и, соответственно, нахождение в последнюю минуту слишком далеко от нее, неумение вовремя начинать ускорение с выходом на линию точно по времени и с полным ходом и т.д., и т.п. Главный тренер Н.Федорова убедительно показала на слайдах трекинга отсутствие у наших гонщиков навыков выхода на первый знак: в большинстве случаев они оказываются неоправданно далеко за лейлайн, что ведет к потерям как по расстоянию, так и по скорости. Тактико-технический недостаток спортсменов заключается в том, что даже выйдя на верхний знак в голове гонки, они не умеют удерживать такое место, уходя от противника, а в дальнейшем предпринимая рискованные уходы «в край» и постоянно проигрывая на этом.
- Физическая подготовка – уровень ее в данный момент значительно лучше, чем он имел место в последнем десятилетии. В то же время он все еще недостаточен для обеспечения высокоэффективной работы на протяжении гонки и/или в течение гоночного дня.
- Психологическая подготовка – также является слабым местом наших спортсменов. Здесь речь идет о выходе гонщика на пик формы на момент главных стартов – задача, которую не удалось решить в этот раз. Часто спортсмены/экипаж следовал оговоренному с тренером плану гонки и не мог перестроиться, несмотря на изменившиеся условия.
- Теоретическая подготовка – спортсмены вполне удовлетворительно знают правила, но недостаточен опыт участия и защиты своих позиций на рассмотрении протестов (за исключением А. Кирилук). Не все в команде владеют элементарным парусным английским языком. Недостаточен уровень знаний по практической метеорологии.

В заключение необходимо отметить, что спортсменка С.Елфутина, несмотря на свой юный возраст, по всем перечисленным параметрам заметно превосходит остальных членов команды. В этом, очевидно, и кроется секрет ее великолепного выступления на Олимпиаде-2016.

Выводы и предложения

Возможно еще слишком рано делать окончательные выводы – для этого необходим более глубокий анализ результатов и материалов, необходима дискуссия с участием тренеров и самих участников олимпийских баталлий. Поэтому предлагаем всего лишь некоторые наблюдения и предположения, как «затравку» для дальнейшего разговора. Вот, что при первом подходе представляется очевидным:

- ❖ Олимпиада по-прежнему является целью подготовки в большинстве национальных федераций, той основой, на которой держится парусный спорт. При этом в развитых странах (Англия, США, Франция, Голландия и т.д.) олимпийский успех – это вопрос престижа и, безусловно, политики. В менее же продвинутых федерациях программы олимпийской подготовки – это единственный источник финансирования.
- ❖ Продолжается процесс глубокой политизации спорта в целом и парусного олимпизма в частности. Гонщики теперь выхватывают и демонстрируют национальные флаги, даже если заняли призовые места на второразрядных международных регатах.
- ❖ Соответственно, усиливается конкурентная борьба на соревнованиях всех уровней. Свидетельством этому является увеличение числа стран, добившихся медалей: 17 против 15 на предыдущей Олимпиаде в Веймуте.
- ❖ Все меньше у любой команды (страны) шансов занять доминирующие позиции с явным преобладанием над другими командами – в этом легко убедиться, вернувшись к данным *Таблицы 10*.
- ❖ Очевидно, не имеет смысла тащить на Олимпиаду команду в полном составе, т.к. шансы завоевать золото хотя бы в четырех-пяти номерах программы близки к нулю.
- ❖ В то же время, количество завоеванных лицензий – надежный показатель потенциала команды.
- ❖ Статистический просчет показывает, что завоевание даже одной медали возможно, если команда выступает как минимум в пяти - шести номерах (классах) программы.

Современный парусный спорт вырос до профессионального уровня, равного большинству других, традиционно профессиональных олимпийских видов спорта. Это означает, что весь комплекс подготовки сборной команды должен быть реорганизован в направлении методов современного менеджмента с использованием достижений спортивной методики и психологической подготовки. Если коротко, то пора переходить от любительства к профессионализму.

Отчет подготовил:

О.А.Ильин
Засл. Тренер РФ
Межд. судья/ампайр

Москва
18 сентября 2016г.

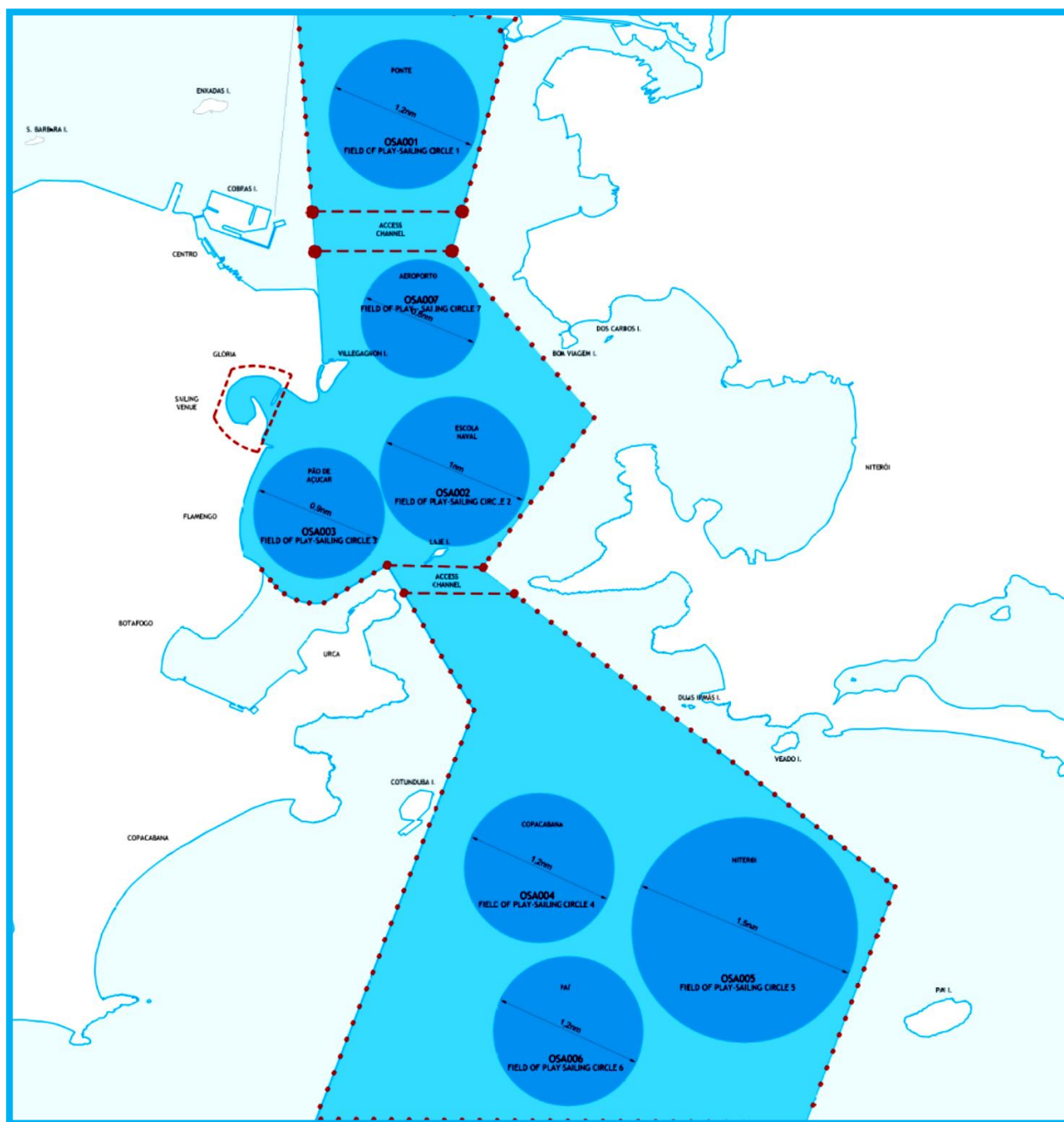
Общее количество медалей, завоеванных странами-участницами
В истории парусных соревнований Олимпиад (1900-2016)

1.	Country	Gold	Silver	Bronze	Total
2.	Great Britain	28	19	11	58
3.	USA	19	23	18	60
4.	Norway	17	11	3	31
5.	Spain	13	5	1	19
6.	France	12	9	14	35
7.	Denmark	12	9	9	30
8.	Australia	11	8	8	27
9.	Sweden	10	12	13	35
10.	New Zealand	9	7	6	22
11.	Netherlands	7	8	7	22
12.	Brazil	7	3	8	18
13.	USSR	4	5	3	12
14.	Austria	3	4	1	8
15.	Italy	3	3	8	14
16.	Greece	3	2	3	8
17.	Germany	2	4	5	11
18.	Belgium	2	4	3	9
19.	China, PR	2	3	1	6
20.	Finland	2	2	7	11
21.	F. R. of Germany	2	2	3	7
22.	Germ D.R (1955)	2	2	2	6
23.	Argentina	1	4	5	10
24.	Ukraine	1	2	2	5
25.	EQUIPE UNIFIÉE ALLEMANDE	1	1	1	3
26.	Switzerland	1	1	1	3
27.	Croatia	1	1	0	2
28.	Poland	1	0	3	4
29.	Israel	1	0	2	3
30.	Bahamas	1	0	1	2
31.	Hong Kong	1	0	0	1
32.	Canada	0	3	6	9
33.	Portugal	0	2	2	4
34.	Slovenia	0	2	1	3

Всероссийская федерация парусного спорта

35.	Ireland	0	2	0	2
36.	Russia	0	1	2	3
37.	Japan	0	1	1	2
38.	Cuba	0	1	0	1
39.	Cyprus	0	1	0	1
40.	Czech Republic	0	1	0	1
41.	Lithuania	0	1	0	1
42.	Netherlands Antilles	0	1	0	1
43.	US Virgin Islands	0	1	0	1
44.	Estonia	0	0	2	2
45.	Hungary	0	0	1	1

Схема дистанций Олимпийской парусной регаты-2016



(ГИ, п.14.1)

Минут осталось	Зрительный сигнал ПОКАЗАН	Зрительный сигнал СНЯТ	Звуковой Сигнал	Значение сигнала
6	Флаг класса Флаг «Р», «U»/«В» Флаг «О», если применим	--	ОДИН	Внимание, старт классу
5	Белый флаг с цифрой «5»	--	ОДИН	Предупреж- дение
4	Синий флаг с цифрой «4»	Белый флаг	ОДИН	Подготови- тельный
3	Розовый флаг с цифрой «3»	Синий флаг	ОДИН	3 минуты
2	Красный флаг с цифрой «2»	Розовый флаг	ОДИН	2 минуты
1	Желтый флаг с цифрой «1»	Красный флаг	ОДИН	1 минута
0	Зеленый флаг с цифрой «0»	Желтый флаг	ОДИН	Старт открыт!
+1		Флаг класса Флаг «Р», «U»/«Black» Флаг «О», если применим	--	

Приложение 4

Время прохождения гонок в предварительной серии (минут) (ГИ п. 15.1)

НОМЕРА Программы Ол. регаты	Целевое время	Финиш открыт	Контрольное время	
			До первого знака	Дистанция полностью
П/доска м/ж	25	10	20	45
Швертбот Одиночка м/ж	50	15	25	75
Швертбот Одиночка м/ж	50	15	25	75
Швертбот двойка	50	15	25	75
Скиф м/ж	30	10	20	30
Смеш. Разряд	30	10	20	30