

1968



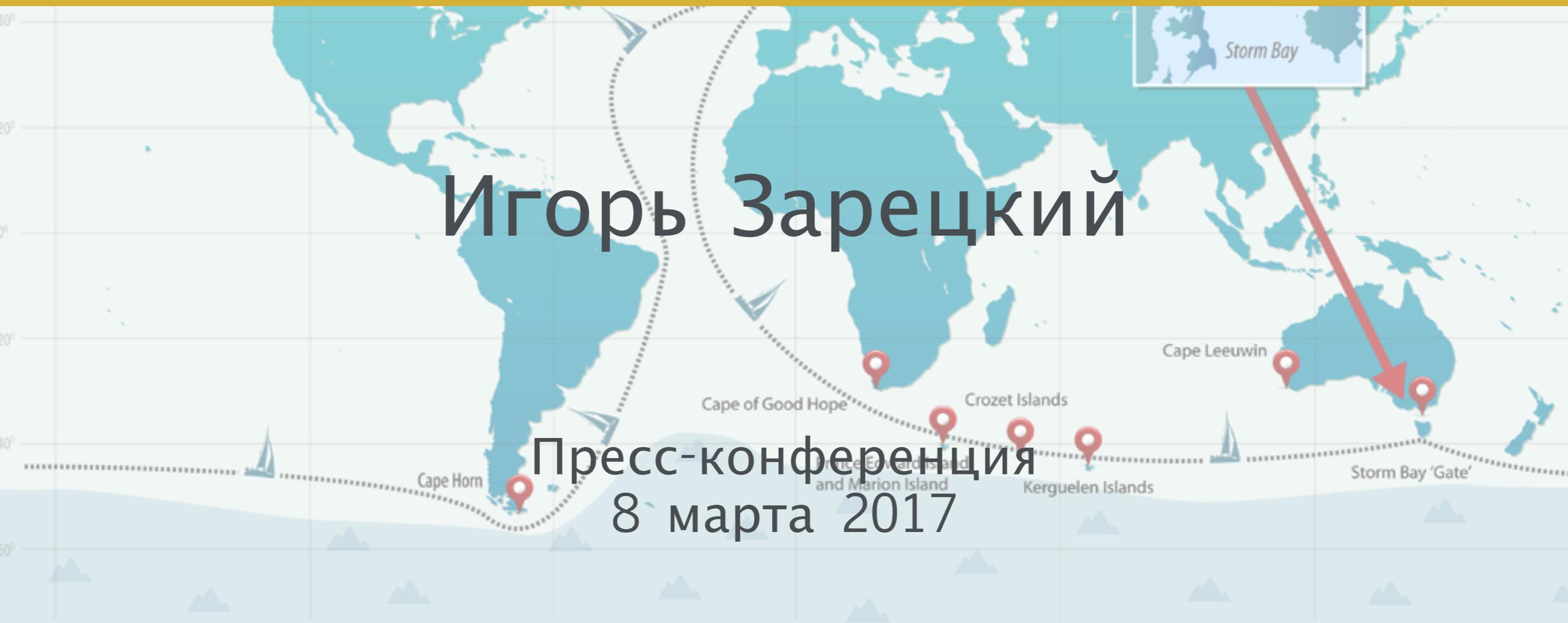
2018



2018 GOLDEN GLOBE RACE

Игорь Зарцкий

Пресс-конференция
8 марта 2017



30 участников из 13 стран, 30`000 миль, никакой посторонней помощи и электроники

Golden Globe Race 2018

- ▶ 16 июня 2018 года стартует памятная одиночная кругосветная гонка Golden Globe Race. Гонка пройдет по случаю 50-ти летия первой сольной нон-стоп гонки, организованной Sunday Times в 1968 году.
- ▶ Гонка стартует из Фалмута, Англия и пройдет на ретро-лодках, подобных Suhaili, на которой сэр Нокс-Джонстон выиграл гонку в 1958/59 годах.
- ▶ Всем участникам можно будет пользоваться только теми технологиями, которые были доступны яхтсменам 50 лет назад, гонка пройдет без использования современной электроники, GPS-навигации, спутниковых телефонов и компьютеров.

30 участников из 13 стран, 30`000 миль, никакой посторонней помощи и электроники

Игорь Зарецкий

- ▶ Игорь Зарецкий родился в 1951 году в Ярославле и с раннего детства является заядлым яхтсменом. За 45 лет парусного стажа Игорь достиг званий МС по морскому многоборью (СССР) и МС по парусному спорту (РФ). За свою карьеру он дважды становился чемпионом России в классе „Четвертьтонник“, является победителем и призером многочисленных национальных регат: „Банковский кубок“, „Онежская регата“, и другие. Также являлся участником множества международных регат, среди которых RORC 2012–2015, Middle Sea Race 2012, Fastnet Race 2013, Newport–Bermuda Race 2014. В 2010 году Игорь стал первым россиянином, который смог победить в трансатлантической регате Jester Challenge 2010 на своей яхте „Гранд“ – модернизированный „Конрад 25“ Также Игорь является обладатель национальной премии „Яхтсмен года“, учрежденной журналом Yacht Russia и ВФПС.



Цели и сложности

„Впервые я узнал о Golden Globe за полгода до ее старта в 1968 году и с тех самых пор идея этой гонки запала мне в голову. Летом 2015 года я узнал о подготовке Golden Globe Race 18/19. Привлекли необычные условия гонки: яхты ретро дизайна, отсутствие посторонней помощи и какой-либо электроники. На первый план выходит мореходное искусство и чистая борьба человека со стихией.

Основной сложностью станет лодка и ее оснастка. Когда я участвовал в Jester Challenge, я шел на собственной лодке, которой я знаю уже 30 лет. Я знал все ее особенности, и благодаря этим знаниям, смог оптимально подготовить ее к гонке.

Не менее важно будет учитывать и бытовые условия. Основным противником будет утомление, но из опыта знаю, что азарт не даст заскучать. Так же особенности самой гонки не дадут расслабиться - астронавигация и счисления занимают достаточно много времени.“

30 участников из 13 стран, 30`000 миль, никакой посторонней помощи и электроники

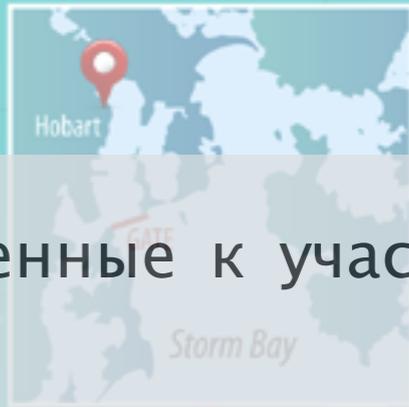
Критерии для лодок

- ▶ Все лодки должны соответствовать тем же размерам, что и Suhaili
- ▶ Длина 32 – 36 футов
- ▶ Год постройки не позже 1988 года
- ▶ Никакой электроники на борту
- ▶ Минимальное водоизмещение 6,5 тонн
- ▶ Дакроновые паруса

▶ Лодки, допущенные к участию:

- ▶ Aries 32
- ▶ Baba 35
- ▶ Biscay 36
- ▶ Bowman 36
- ▶ Cape Dory 36
- ▶ Nicholson 32 MKX-XI
- ▶ Rustler 36
- ▶ Westsail 32 Tradewind 35
- ▶ Saga 34
- ▶ Saltram 36
- ▶ Vancouver 32 & 34

Falmouth, UK
Start - 14th June 2018
Finish - 2019



Cape Leeuwin

Cape of Good Hope

Crozet Islands

Prince Edward Island and Marion

Kerguelen Islands

Storm Bay 'Gate'

30 участников из 13 стран, 30`000 миль, никакой посторонней помощи и электроники

Первоначально необходимые средства

| | | |
|--|---|-----------------|
| Покупка лодки | Falmouth, UK Start - 14th June 2018 Finish - 2019 | 50-90 тыс. евро |
| Комплект парусов | | 10-15 тыс. евро |
| Замена такелажа | | 10 тыс. евро |
| Ветровой авторулевой | | 10 тыс. евро |
| Лебёдки (4-6) | | 6-10 тыс. евро |
| Электрооборудование (солнечные батареи, аккумуляторы, ветро- и гидрогенератор) | | 5-10 тыс. евро |
| Экипировка | | 5 тыс. евро |
| Спасательное оборудование | | 5-7 тыс. евро |

30 участников из 13 стран, 30`000 миль, никакой посторонней помощи и электроники

По оценке мировой парусной прессы Golden Globe станет самым значимым парусным событием 18/19 годов, к которому будет приковано внимание миллионов зрителей по всему миру.

Журнал Yacht Russia выступает в качестве организационного и информационного партнера Игоря Зарецкого, рассчитывает на финансовую помощь парусной элиты страны и на заинтересованность коммерческих структур, а также создает фонд финансовой помощи проекту. В частности, журнал Yacht Russia уже сейчас авансирует покупку лодки.

web: www.yachtrussia.com

tel: +7 (495) 925-35-10 email: info@yachtrussia.com

ЖУРНАЛ
Yacht RUSSIA
ПАРУС КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ